

DZ-PD.7216.5.631.2019.KK  
RISS 4846646

## DECYZJA

Działając na podstawie art. 2a, ust. 2, art. 39, ust. 1 w związku z ust. 3, ust. 3a, 4, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 – tekst jedn. ze zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 – tekst jedn. ze zm.);  
po rozpatrzeniu wniosków

**Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o.**

ul. Wojciecha Bandrowskiego 16 33-100 Tarnów

**Oddział Zakład Gazowniczy w Gorzowie Wielkopolskim**

ul. Żeglarska 16, 66-400 Gorzów Wielkopolski

z pełnomocnictwa, której występuje

**Pan Emil Bartoszewicz**

reprezentujący

**ECB SIECI - BIURO PROJEKTOWO - USŁUGOWE SP. Z O. O.**

ul. Botaniczna 75, 65-392 Zielona Góra

L. dz. 247/19, dotyczącego uzgodnienia lokalizacji sieci gazowej średniego ciśnienia wraz z przyłączami - zad. VI w pasach drogowych ulic: Władysława Jagiełły, Szosa Kisielińska, Miłej, Gajowej, Przyleśnej i Kościuszkowców na dz. nr: 525 – obr. 32 i na dz. nr 207, 38, 45/4, 59/3, 209, 80, 73/2, 89/22, 164, 112/5, 89/9, 149, 152, 81/7, 81/8, 81/4, 81/10, 90/30, 90/14 – obr. 33 w Zielonej Górze;

### zezwałam

na lokalizację sieci gazowej średniego ciśnienia DN315/90/63mmPE wraz z przyłączami DN63/25mmPE (zadanie VI) zaprojektowanych

**1. w pasach drogowych dróg publicznych gminnych:**

- ul. Władysława Jagiełły, drogi nr 104207F (dz. nr 515 – obr. 32);
- ul. Szosa Kisielińska, drogi nr 104558F [dz. nr 207, 38 (odcinek zaznaczony w projekcie zagospodarowania terenu – rys. 1 jako A÷B), 45/4, 81/10, 90/30 – obr. 33];
- ul. Miłej, drogi nr 104356F (dz. nr 59/3 – obr. 33);
- ul. Gajowej, drogi nr 104256F (dz. nr 209, 73/2, 89/22, 164 – obr. 33);
- ul. Kościuszkowców, drogi nr 104310F (dz. nr 80 – obr. 33);

**2. w gruntach dróg wewnętrznych:**

- ul. Szosa Kisielińska [dz. nr 38 - obr. 33 (odcinek zaznaczony w projekcie zagospodarowania terenu – rys. 1 jako B÷C)];
- ul. Gajowej, (dz. nr 112/5, 89/9, 149, 152 - obr. 33);
- ul. Przyleśnej (dz. nr 81/7, 81/8, 81/4, 90/14 – obr. 33);

na niżej podanych warunkach:

1. Trasę sieci należy lokalizować zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu;
2. Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor jest zobowiązany do:
  - uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej usytuowania sieci w związku z potrzebą wyeliminowania zagrożeń wynikających z możliwej kolizji zgodnie z art. 28b ust. 7 ustawy - Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia z dnia 17 maja 1989 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 725 - tekst jedn. ze zm.);
  - uzyskania upoważnienia do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w Urzędzie Miasta Zielona Góra – Departament Zarządzania Drogami – Biuro Zarządzania Pasem Drogowym po przedłożeniu kserokopii protokołu z narady koordynacyjnej);
  - uzgodnienia projektu budowlanego sieci w ww. Biurze.
  - **uzyskania pozwolenia na budowę w ww. Urzędzie - Departament Rozwoju Miasta, Biuro Administracji Budowlanej;**
  - uzyskania w ww. Urzędzie, Departament Zarządzania Drogami – Biuro Zarządzania Pasem Drogowym:
    - zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych i § 1 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego z dnia 01 czerwca 2004 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264) oraz zezwolenia na zajęcie pasa



- drogowego w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Zgodnie z art. 40, ust 3 ustawy o drogach publicznych za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłatę (obydwa zezwolenia dot. dróg publicznych);
- zawarcia umowy na czasowe zajęcie gruntu i umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej w gruncie (dot. dróg wewnętrznych).
3. W przypadku zaistnienia kolizji projektowanej sieci z istniejącą zielenią uzyskać:
- upoważnienie do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na wycinkę w ww. Urzędzie, Departament Zarządzania Drogami – Biuro Zarządzania Pasem Drogowym,
  - zezwolenie na usunięcie drzew lub krzewów wydane w drodze decyzji administracyjnej przez Prezydenta Miasta Zielona Góra, Departament Rozwoju Miasta - Biuro Ochrony Środowiska (dot. dz. nr 207 – obr. 33),
  - zezwolenie na usunięcie drzew lub krzewów wydane w drodze decyzji administracyjnej przez Marszałka Województwa Lubuskiego. (dot. pozostałych działek).
- Po uzyskaniu ww. zezwolenia (lub zezwoleń) inwestor dokona usunięcia zieleni własnym staraniem i na własny koszt;
4. Wykonanie robót ziemnych w pasach drogowych i w gruncie:
- wykopy prowadzić jako wąsko przestrzenne, umocnione, zasypywać gruntem przepuszczalnym G1, zagęszczać warstwami grub. max. 0,30 m z każdorazowym badaniem wskaźnika zagęszczenia gruntu ( $Is \geq 1,0$ ) zgodnie z normą nr PN-S-02205 (Roboty ziemne);
  - badanie zagęszczenia gruntu winno być wykonane przez laboratorium niezależne od wykonawcy niniejszej inwestycji; kserokopię pomiarów zagęszczenia gruntu należy przekazać pracownikowi Urzędu Miasta Zielona Góra - Departament Zarządzania Drogami – Biuro Zarządzania Pasem Drogowym, przy odbiorze terenu po wykonaniu prac odtworzeniowych,
  - zgodnie z art. 40 ust. 15 ustawy o drogach publicznych zajmujący pas drogowy jest obowiązany zapewnić bezpieczne warunki ruchu (w czasie wykonywania robót zabrania się bezzasadnego ograniczania ruchu na drodze, składowania urobku, materiałów lub sprzętu na jezdni lub chodniku bez zabezpieczenia);
  - zgodnie z cyt. wyżej art. u. d. p. ustawy o drogach publicznych po wykonaniu robót, nawierzchnię pasów drogowych należy przywrócić do poprzedniego stanu użyteczności w określonym terminie,
5. Zgodnie z art. 39, ust. 4 ustawy o drogach publicznych utrzymanie obiektów i urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy do ich posiadaczy;
6. Zgodnie z art. 39, ust. 5 u d. p. jeśli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia obiektów i urządzeń, o których mowa w pkt 5, koszt tego przełożenia ponosić będzie jego właściciel;
7. Miasto nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia obiektów lub urządzeń, o których mowa w pkt 5 znajdujących się w pasach drogowych dróg publicznych i w gruntach dróg wewnętrznych;

### Uzasadnienie

Zgodnie z art. 107 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ uwzględnia się w całości żądanie strony.

### Pouczenie

1. Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia;
2. Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna;
3. Zgodnie z art. 130 § 4 k. p. a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania;
4. W dalszej korespondencji dotyczącej sprawy proszę powoływać się na nr niniejszej decyzji.

z up. PREZYDENTA MIA  
*Krzysztof Staniszew,*  
zastępca dyrektora  
Departamentu Zarządzania Drog

Załącznik nr 1

do decyzji nr DZ-PD.7216.5.631.2019.KK z dnia 01. lutego 2020 r.

(dot. zajęcia pasów drogowych dróg publicznych)

Do wydania przez Prezydenta Miasta Zielona Góra decyzji zezwalających na:

1. prowadzenie robót w pasie drogowym;
  2. zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego
- należy opracować i dostarczyć materiały zgodnie z:

- przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 – tekst jedn. ze zm.),
- rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264 – tekst jedn.),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 – tekst jedn.),

czyli:

1. Wnioski o wydanie ww. zezwoleń;
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego (w 2 egz.). Na planie wyraźnie zaznaczyć linie krawężników, obrzeży oraz pasów zieleni, określić rodzaj nawierzchni. Wykonać harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym w przypadku etapowego prowadzenia prac;
3. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu (w 2 egz.), jeżeli zajęcie pasa drogowego lub czasowe zajęcie gruntu, w celu prowadzenia robót, wpływa lub na ruch drogowy i ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych;
4. Oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym wydanego przez właściwy organ administracji architektoniczno budowlanej;

Ponadto należy dołączyć:

1. Kserokopię upoważnienia do dysponowania przedmiotową nieruchomością na cele budowlane;
2. Pełnomocnictwo (oryginał lub jego kserokopię potwierdzoną notarialnie za zgodność oryginałem) udzielone przez inwestora wraz z należną opłatą skarbową od złożenia tego pełnomocnictwa w kwocie: **17, 00 zł**, którą należy wpłacić na konto Urzędu Miasta Zielona Góra - PKO BP: **83 1020 5402 0000 0002 0248 5258** – dowód wpłaty dostarczyć do Departamentu Zarządzania Drogami (tylko w przypadku ustanowienia pełnomocnika);

Przy uzgadnianiu projektu czasowej organizacji ruchu oraz przy wystąpieniu o zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót należy podać nr przedmiotowej decyzji.

z up. PREZYDENTA MIASTA  
**Krzysztof Staniszewski**  
zastępca dyrektora  
Departamentu Zarządzania Drogami



do uzgodnienia nr DZ-PD.7216.5.631.2019.KK z dnia <sup>07</sup>..... lutego 2020 r.

(dot. zajęcia gruntów dróg wewnętrznych)

W celu zawarcia z Prezydentem Miasta Zielona Góra umowy na czasowe zajęcie gruntu i umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej w gruncie należy opracować i dostarczyć następujące materiały:

1. Wniosek o zawarcie ww. umowy;
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego (w 2 egz.). Na planie wyraźnie zaznaczyć linie krawężników, obrzeży oraz pasów zieleni, określić rodzaj nawierzchni. Wykonać harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym w przypadku etapowego prowadzenia prac;
3. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu (w 2 egz.), jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy i ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych;
4. Oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym wydanego przez właściwy organ administracji architektoniczno budowlanej;
5. Kserokopię upoważnienia do dysponowania przedmiotową nieruchomością na cele budowlane;
6. Pełnomocnictwo (oryginał lub jego kserokopię potwierdzoną notarialnie za zgodność oryginałem) udzielone przez mocodawcę wraz z należną opłatą skarbową od złożenia tego pełnomocnictwa w kwocie: **17, 00 zł**, którą należy wpłacić na konto Urzędu Miasta Zielona Góra - PKO BP: **83 1020 5402 0000 0002 0248 5258** – dowód wpłaty dostarczyć do Departamentu Zarządzania Drogami (tylko w przypadku ustanowienia pełnomocnika);

Przy uzgadnianiu projektu czasowej organizacji ruchu oraz przy wystąpieniu o zajęcie gruntu na czas prowadzenia robót należy podać nr przedmiotowego uzgodnienia.

**z up. PREZYDENTA MIASTA**

**Krzysztof Staniszewski**  
zastępca dyrektora  
Departamentu Zarządzania Drogami